



# FILTRATION D'EAU SMH

- A- Lire les instructions avant d'utiliser le bungalow.
- B- Ne pas utiliser le chauffe-eau à la température maximum, mais au plus à 80 % de ses possibilités.
- C- Ne pas utiliser de bloc de savon qui colmatent les filtres et la pompe. Utiliser du savon liquide ou gel douche.
- D- Incliner la caravane du côté du système de filtration des eaux ce qui améliorera l'évacuation des eaux usées.
- E- Mettre la pompe en route avant de prendre des douches, la pompe peut fonctionner à sec.
- F- Changer régulièrement les filtres à eau. Ne pas attendre qu'ils soient noirs.

## Si la pompe tourne mais n'aspire pas l'eau :

- 1°/ Changer le filtre et nettoyer le bocal et les filetages.
- 2°/ Vérifier et remplacer si nécessaire le joint en haut du bocal (s'il manque, la pompe n'aspirera pas).
- 3°/ Lubrifier le filetage du bocal avec de la vaseline.
- 4°/ Avant de revisser le bocal, le remplir d'eau pour aider la pompe à aspirer l'air.
- 5°/ Vérifier qu'il n'y a pas de prise d'air.
- 6°/ Vérifier que le tamis soit propre.
- 7°/ Si le tamis est sale ou manquant, le remplacer par un nouveau.
- 8°/ Comment remplacer la pompe :
  - Déconnecter la caravane de l'arrivée électrique.
  - Ne pas enlever les tuyaux des connections. Enlever la connection et le tuyau dans leur ensemble.
  - Enlever le tuyau noir de la pompe à l'aide d'une clef plate.
  - Déconnecter les câbles électriques.
  - Enlever les 4 écrous.
  - Ouvrir la pompe en tournant les 4 vis sur le haut.
  - Retirer les débris éventuels.
  - S'il y a des débris à l'intérieur de la pompe, il faut changer le diaphragme avec un nouveau kit de service pour conserver une performance optimale.

## Si la pompe ne fonctionne pas :

- 9°/ Vérifier que l'arrivée électrique principale est opérationnelle en contrôlant si l'extracteur fonctionne.
- 10°/ Vérifier les disjoncteurs RCCD et MCB dans le placard à l'avant de la caravane.
- 11°/ Vérifier et remplacer le fusible rouge 10A (identique à ceux utilisés dans tous les véhicules).